

# "Kawasaki Riding Test Strada 2009"

Consci ed entusiasti dei risultati ottenuti in questi anni di organizzazione dei "Kawasaki Riding Test Strada" la direzione di KMIT ha deciso di continuare il più che positivo esperimento anche nel 2009, sempre affidandosi all'esperta regia della Scuderia Platini.

Premessa

L'idea valutata insieme è la seguente:

l'esperienza fatta sul campo in questi anni ci ha permesso di valutare e migliorare una serie di circostanze. Abbiamo sfruttato il periodo autunnale per apportare una serie di modifiche alla struttura organizzativa ed ora siamo certi di aver raggiunto un livello di immagine e di professionalità che le altre case motociclistiche ci invidiano. Abbiamo cercato di tenere conto delle esigenze dei Concessionari che intendono organizzare il "Kawasaki Riding Test Strada" privatamente, davanti alla propria sede o in siti a loro congeniali.

Per questo motivo, nel 2009, saremo in grado di offrire due differenti pacchetti organizzativi:

- Kawasaki Riding Test                      adatta ad un Concessionario in sede o piazza limitrofa
- Kawasaki Riding Test Top class      adatta ad un Concessionario o più in collaborazione.

## Metodo di gestione

- E' consigliabile organizzare un Kawasaki Riding Test presso la propria sede o, nel caso non vi fosse lo spazio necessario, in una piazza adiacente, valutando attentamente la capienza ed il posizionamento del piazzale antistante la Concessionaria, strutturandola su uno o due giorni, a seconda del numero di clienti che ciascuno intende invitare, al costo di € 2500,00 + IVA per un solo giorno, oppure, € 3000,00 + IVA su due giornate.
- Il Concessionario può anche richiedere di organizzare un "meeting" specifico Top class, nella località a sè più congeniale al costo di € 6000,00 + IVA
- In entrambe le modalita' il costo del carburante utilizzato per le moto impegnate nella DEMO è a carico del Concessionario.

## Kawasaki Riding Test

- Il Concessionario che intende svolgere un Kawasaki Riding, può richiedere di organizzare un "meeting" specifico, nella location a sè più congeniale, davanti al proprio negozio, se lo spazio lo consente, accollandosi gli oneri di organizzazione sopra descritti.
- Il Concessionario interessato all'evento, dovrà scegliere l'ubicazione dove allestire la logistica della Manifestazione. Va tenuto conto che serve un piazzale di discrete dimensioni (almeno 300 mq. per il bilico e le varie strutture). La logistica richiede che venga messo a disposizione un piazzale asfaltato con la possibilità di allacciamento alla corrente elettrica (220 V) ed un allacciamento ad un rubinetto con acqua potabile, dove sostare con la nostra struttura durante i giorni di permanenza per lo svolgimento del programma.

- Nel caso di un piazzale pubblico, il Concessionario organizzatore dovrà preoccuparsi di richiedere i permessi in Comune ed eventualmente pagare la tassa di occupazione del suolo pubblico. Siamo a disposizione per aiutare il Concessionario ed indirizzarlo nell'espletamento delle pratiche burocratiche.
- Saremo presenti con un bilico nuovo, con grafica Kawasaki Racing Team per il trasporto delle moto e delle attrezzature.
- Nei pressi del bilico saranno montate due tende estensibili della misura di 6 x 4 mt., sotto una delle tende sarà installato il desk per le iscrizioni mentre sotto l'altra saranno posizionati tavoli e sedie dove i clienti potranno compilare gli scarichi di responsabilità e le schede di valutazione.
- Eventuali servizi di ospitalità, se voluti, saranno gestiti completamente dal Concessionario.
- Realizzeremo questo tipo di iniziativa utilizzando 3 persone del nostro staff. Ovviamente servono un paio di collaboratori forniti dal Concessionario nelle giornate della prova. I pranzi e cene del personale durante la permanenza per l'organizzazione dell'evento saranno interamente a carico del Concessionario ed addebitati al costo, mentre i pernottamenti a carico dell'organizzazione.
- Due persone garantiranno la corretta gestione delle prove stradali, mentre l'altra persona garantirà l'eventuale manutenzione dei mezzi e la struttura non rimarrà abbandonata nel momento in cui gli altri due prestano servizio lungo il "percorso di prova".

## Kawasaki Riding Test Top class

- Il Concessionario o l'eventuale gruppo di Concessionari interessati a questo tipo di evento, dovrà scegliere l'ubicazione dove allestire la logistica della Manifestazione. Va tenuto conto che serve un piazzale asfaltato di discrete dimensioni (almeno 600 mq. per i due autotreni e le varie strutture) meglio se in una piazza o in un luogo particolarmente caratteristico della zona, dove si possa creare interesse anche per i normali cittadini, ma che un domani potrebbero diventare potenziali clienti. La logistica richiede che venga messo a disposizione un piazzale asfaltato con la possibilità di allacciamento alla corrente elettrica (220 V) e un allacciamento di acqua potabile, dove sostare con la nostra struttura durante i giorni di permanenza per lo svolgimento del programma. Il Concessionario organizzatore dovrà preoccuparsi di richiedere i permessi in Comune ed eventualmente pagare la tassa di occupazione del suolo pubblico. Siamo a disposizione per aiutare il Concessionario ed indirizzarlo nell'espletamento delle pratiche burocratiche.
- E' necessario che si possa arrivare sul piazzale predestinato, con i camion, il mattino alle ore 08,00 del giorno precedente la Manifestazione, e che il piazzale sia sgombro da eventuali mezzi in sosta, per avere il tempo di allestire il tutto, considerate che servono 8/10 ore di lavoro con un minimo 5 persone. E' necessario avere a disposizione una giornata dopo la manifestazione per smontare.
- La struttura completa di pavimentazione occupa uno spazio di 24 metri di lunghezza e 13 metri di larghezza. Serve comunque altro spazio per parcheggiare il secondo bilico, la motrice staccata dal semirimorchio Hospitality e le moto per la demo.
- La struttura verrà montata in modo che sotto una tenda venga allestita una zona Hospitality e sotto l'altra vengano parcheggiate le moto fornite dai Concessionari che

si intendono esporre, quelle da utilizzare per le prove saranno invece parcheggiate nell'area antistante in modo di facilitare la partenza e il rientro dai vari turni di prova.

- Il secondo bilico servirà esclusivamente per il trasporto delle moto, ricovero materiali ed attrezzature.
- Gestiremo questo tipo di iniziativa utilizzando 5 persone del nostro staff. Ovviamente servono un paio di collaboratori forniti dal Concessionario, nelle giornate della manifestazione.
- La tenda Hospitality sarà disposta in modo di avere 10 tavoli con 40 posti a sedere, un piano d'appoggio self service con macchina per il caffè, distributore di bevande analcoliche, salatini e dolcetti. Si potrà accedere alla zona Hospitality solo ed esclusivamente muniti di pass.
- Verrà inoltre posizionato un desk segreteria nell' apposita zona della tenda, per la gestione, da parte di un incaricato dell'organizzazione, delle prenotazioni per la prova delle moto. (controllo iscrizioni, patenti, scarico di responsabilità, scheda di valutazione ecc.)
- In un apposito spazio sarà posizionato un desk con impianto fonico.

## Kawasaki Riding Test - Gestione delle prove stradali

- Le prove stradali dei veicoli saranno gestite nel seguente modo:
- Il Concessionario o i Concessionari organizzatori devono individuare un percorso itinerante, magari non troppo trafficato, della lunghezza massima di circa 15/20 km (circa 20 minuti) che sarà denominato "Percorso di Prova". Il giorno precedente la Manifestazione si eseguirà un sopralluogo con gli uomini dell'organizzazione Kawasaki, per definire esattamente il "percorso di prova". Il Concessionario organizzatore dovrà avvisare per tempo la locale Amministrazione Comunale ed il Comando dei Vigili Urbani e richiedere gli eventuali permessi necessari per un normale transito su strada aperta al traffico, nel rispetto del Codice della Strada.
- Dieci o più, sino ad un massimo di diciotto moto a disposizione, due per gli incaricati della Scuderia Platini, una a inizio e una a fine colonna. Le altre, affidate ai clienti per il Giro turistico a velocità di crociera, dove è vietato superarsi e guidare in maniera pericolosa, è vietato rallentare per poi riprendere il gruppo, si deve rispettare assolutamente l'inizio e la fine colonna. Tutti debbono assolutamente rispettare il Codice Stradale.

# KAWASAKI RIDING TEST

Struttura



# RIDING TEST TOP CLASS



Interno Top Class

Esposizione Moto

Hospitality



Desk iscrizioni - Ufficio stampa



## PARCO MOTO TEST RIDE

